**ACUERDO por el que se establece el cupo para importar vehículos ligeros nuevos, provenientes de la República Argentina.**

**Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Economía.**

Con fundamento en los artículos 34 fracciones I y XXXIII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 4o. fracción III,5o. fracciones III, V y X, 17, 20, 23 y 24, segundo párrafo de la Ley de Comercio Exterior; 9o., fracción V y 31, 32, 33 y 35 delReglamento de la Ley de Comercio Exterior; y 5 fracción XVI del Reglamento Interior de la Secretaría de Economía, y

**CONSIDERANDO**

Que el 28 de diciembre de 1980 el Senado de la República aprobó el Tratado de Montevideo 1980, cuyo Decreto promulgatorio sepublicó en el Diario Oficial de la Federación el 31 de marzo de 1981, con objeto de dar continuidad al proceso de integraciónlatinoamericano y establecer a largo plazo, en forma gradual y progresiva, un mercado común, para lo cual se instituyó la AsociaciónLatinoamericana de Integración (ALADI).

Que en el marco del Tratado de Montevideo 1980, los Estados Unidos Mexicanos y la República Argentina, la RepúblicaFederativa del Brasil, la República del Paraguay y la República Oriental del Uruguay, siendo los últimos cuatro Estados partes delMercado Común del Sur (MERCOSUR), suscribieron el 27 de septiembre de 2002, el Acuerdo de Complementación Económica No.55 (ACE 55), el cual fue publicado en el Diario Oficial de la Federación el 29 de noviembre de 2002 y entró en vigor el 1 de enero de2003 entre los Estados Unidos Mexicanos y la República Argentina, la República Federativa del Brasil, y la República Oriental delUruguay; y el 1 de febrero de 2011 entre los Estados Unidos Mexicanos y la República del Paraguay.

Que el 16 de marzo de 2015 los Estados Unidos Mexicanos y la República Argentina suscribieron el Quinto Protocolo Adicional alApéndice I "Sobre el Comercio en el Sector Automotor entre la Argentina y México" (Quinto Protocolo Adicional) del ACE 55.

Que en el Quinto Protocolo Adicional las Partes acordaron otorgar de forma recíproca y temporal, a partir del 19 de marzo de2015 y hasta el 18 de marzo de 2019, cupos de importación anuales para vehículos automóviles ligeros de los literales a) y b) delArtículo 1 del Apéndice I del ACE 55, mismos que serán administrados por la parte exportadora y verificados por la parte importadora,y

Que conforme a lo dispuesto por la Ley de Comercio Exterior, la medida a que se refiere el presente ordenamiento cuenta con laopinión favorable de la Comisión de Comercio Exterior, se expide el siguiente:

**Acuerdo**

**Primero.-**Se establece un cupo agregado anual para importar de la República Argentina, en los periodos comprendidos entre el19 de marzo de 2015 al 18 de marzo de 2016, 19 de marzo de 2016 al 18 de marzo de 2017, 19 de marzo de 2017 al 18 de marzo de2018 y del 19 de marzo de 2018 al 18 de marzo de 2019, vehículos ligeros nuevos libres de arancel, de conformidad con loestablecido en el Quinto Protocolo Adicional al Apéndice I "Sobre el Comercio en el Sector Automotor entre la Argentina y México" delAcuerdo de Complementación Económica No. 55 celebrado entre los Estados Unidos Mexicanos y la República Argentina, laRepública Federativa del Brasil, la República del Paraguay y la República Oriental del Uruguay, como se indica en la siguiente tabla:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fracción** **arancelaria** | **Descripción** | **Observaciones** | **Monto y periodo del cupo** |
| 8703.21.01 | Motociclos de tres ruedas (trimotos)que presenten una dirección tipoautomóvil o, al mismo tiempo,diferencial y reversa; motociclos decuatro ruedas (cuadrimotos) condirección tipo automóvil. |  | Del 19 de marzo de 2015 hasta el 18de marzo de 2016 575,000,000dólares de los Estados Unidos deAmérica (valor FOB).  Del 19 de marzo de 2016 hasta el 18de marzo de 2017 592,250,000dólares de los Estados Unidos deAmérica (valor FOB).  Del 19 de marzo de 2017 hasta el 18de marzo de 2018 612,978,750dólares de los Estados Unidos deAmérica (valor FOB).  Del 19 de marzo de 2018 hasta el 18de marzo de 2019 637,497,900dólares de los Estados Unidos deAmérica (valor FOB). |
| 8703.21.99 | Los demás. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8703.22.01 | De cilindrada superior a 1,000 cm3pero inferior o igual a 1,500 cm3,excepto lo comprendido en la fracción8703.22.02. |  |
| 8703.23.01 | De cilindrada superior a 1,500 cm3pero inferior o igual a 3,000 cm3,excepto lo comprendido en la fracción8703.23.02. |  |
| 8703.24.01 | De cilindrada superior a 3,000 cm3,excepto lo comprendido en la fracción8703.24.02. |  |
|  | - Los demás vehículos con motor deémbolo (pistón), de encendido por compresión (Diésel o semi-Diésel): |  |
| 8703.31.01 | De cilindrada inferior o igual a 1,500cm3, excepto lo comprendido en lafracción 8703.31.02. |  |
| 8703.32.01 | De cilindrada superior a 1,500 cm3pero inferior o igual a 2,500 cm3,excepto lo comprendido en la fracción8703.32.02. |  |
| 8703.33.01 | De cilindrada superior a 2,500 cm3,excepto lo comprendido en la fracción8703.33.02. |  |
| 8703.90.01 | Eléctricos. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8703.90.99 | Los demás. |  |  |
| 8704.21.01 | Acarreadores de escoria, excepto parala recolección de basura doméstica. |  |
| 8704.21.02 | De peso total con carga máximainferior o igual a 2,721 kg, excepto locomprendido en la fracción 8704.21.04. |  |
| 8704.21.03 | De peso total con carga máximasuperior a 2,721 kg, pero inferior oigual a 4,536 kg, excepto locomprendido en la fracción 8704.21.04. |  |
| 8704.21.99 | Los demás. |  |
| 8704.22.01 | Acarreadores de escoria, excepto parala recolección de basura doméstica. | De peso total concarga máximainferior o igual a8,845 kgs. |
| 8704.22.02 | De peso total con carga máximasuperior o igual a 5,000 kg, peroinferior o igual a 6,351 kg, excepto locomprendido en la fracción 8704.22.07. |  |
| 8704.22.03 | De peso total con carga máximasuperior a 6,351 kg, pero inferior oigual a 7,257 kg, excepto locomprendido en la fracción 8704.22.07. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 8704.22.04 | De peso total con carga máximasuperior a 7,257 kg, pero inferior oigual a 8,845 kg, excepto locomprendido en la fracción 8704.22.07. |  |
|  | - Los demás, con motor de émbolo(pistón), de encendido por chispa: |  |
| 8704.31.01 | Acarreadores de escoria, excepto parala recolección de basura doméstica. |  |
| 8704.31.02 | Motociclos de tres ruedas (trimotos)que presenten una dirección tipoautomóvil o, al mismo tiempo,diferencial y reversa; motociclos decuatro ruedas (cuadrimotos) condirección tipo automóvil. |  |
| 8704.31.03 | De peso total con carga máximasuperior a 2,721 kg, pero inferior oigual a 4,536 kg, excepto locomprendido en la fracción 8704.31.05. |  |
| 8704.31.99 | Los demás. |  |
| 8704.32.01 | Acarreadores de escoria, excepto parala recolección de basura doméstica. | De peso total concarga máximainferior o igual a8,845 kgs. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8704.32.02 | De peso total con carga máximasuperior o igual a 5,000 kg, peroinferior o igual a 6,351 kg, excepto locomprendido en la fracción 8704.32.07. |  |  |
| 8704.32.03 | De peso total con carga máximasuperior a 6,351 kg, pero inferior oigual a 7,257 kg, excepto locomprendido en la fracción 8704.32.07. |  |
| 8704.32.04 | De peso total con carga máximasuperior a 7,257 kg, pero inferior oigual a 8,845 kg, excepto locomprendido en la fracción 8704.32.07. |  |

**Segundo.-** El cupo a que se refiere el Punto primero del presente Acuerdo se asignará mediante el mecanismo de asignacióndirecta.

**Tercero.-** Podrán solicitar la asignación del cupo descrito en el Punto primero del presente Acuerdo las personas físicas ymorales establecidas en los Estados Unidos Mexicanos que cuenten con el documento de asignación de cupo, expedido por laautoridad competente de la República Argentina a nombre del importador.

**Cuarto.-** La asignación será otorgada por la Dirección General de Comercio Exterior de la Secretaría de Economía, conforme almonto que señale el documento expedido por la autoridad competente de la República Argentina a nombre del importador, hastaagotar el cupo.

**Quinto.-**Las solicitudes de asignación de cupo a que se refiere este Acuerdo deberán presentarse en la Ventanilla DigitalMexicana de Comercio Exterior https://www.ventanillaunica.gob.mx/ o en la Representación Federal de la Secretaría de Economíaque corresponda utilizando el formato correspondiente al trámite SE-03-033 "Asignación directa de cupo de importación yexportación", adjuntando el documento original expedido por la autoridad competente de la República Argentina a nombre delimportador.

La Dirección General de Comercio Exterior de la Secretaría de Economía emitirá, en su caso, el oficio de asignación dentro de loscuatro días hábiles siguientes a la presentación de la solicitud.

**Sexto.-**Una vez obtenido el oficio de asignación, el beneficiario deberá solicitar la expedición del certificado de cupo en laVentanilla Digital Mexicana de Comercio Exterior https://www.ventanillaunica.gob.mx/ o en la Representación Federal de la Secretaríade Economía que corresponda utilizando el formato correspondiente al trámite SE-03-042-A "Expedición de certificado de cupoobtenido por asignación directa".

La Secretaría expedirá el certificado de cupo dentro de los dos días hábiles siguientes a la presentación de la solicitud.

**Séptimo.-** Los certificados de cupo que se expidan conforme al presente Acuerdo serán nominativos e intransferibles y suvigencia será al 18 de marzo de 2016, 18 de marzo de 2017, 18 de marzo de 2018 y 18 de marzo de 2019, según correspondaconforme a los periodos señalados en el Punto primero del presente Acuerdo, y serán improrrogables.

**Octavo.-** Los formatos señalados en el presente Acuerdo estarán a disposición de los interesados en las RepresentacionesFederales de la Secretaría de Economía y en el portal http://www.gob.mx/cntse-rfts.

**Noveno.-** Para la aplicación general de los criterios que se mencionan en este Acuerdo, la Dirección General de ComercioExterior podrá solicitar la opinión de la Dirección General de Industrias Pesadas y de Alta Tecnología de la Secretaría de Economía.

**Décimo.-**Las autorizaciones emitidas al amparo del presente Acuerdo no eximen del cumplimiento de otros requisitos y demásregulaciones aplicables a la importación de las mercancías en la aduana de despacho.

**TRANSITORIO**

**ÚNICO.-** El presente Acuerdo entrará en vigor el día de su publicación en el Diario Oficial de la Federación y concluirá su vigenciael 18 de marzo de 2019.

México, D.F., a 22 de abril de 2015.- El Secretario de Economía, **Ildefonso Guajardo Villarreal**.- Rúbrica.

|  |
| --- |
| En el documento que usted está visualizando puede haber texto, caracteres u objetos que no se muestren debido a la conversión a formato HTML, por lo que le recomendamos tomar siempre como referencia la imagen digitalizada del DOF o el archivo PDF de la edición. |