



**SUBSECRETARÍA DE INDUSTRIA Y  
COMERCIO  
DIRECCIÓN GENERAL DE COMERCIO  
EXTERIOR**

## CUPO DE IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS

### I. ASPECTOS GENERALES

A) MONTO DEL CUPO:	Definible en función del cupo asignado.
B) PERIODO:	Del 1 de enero al 31 de diciembre de cada año.
C) FRACCIÓN ARANCELARIA:	8702.10.01 8702.10.02 8702.90.02  8702.90.03 8703.21.99 8703.22.01  8703.23.01  8703.24.01  8703.31.01  8703.32.01  8703.33.01 8704.21.02  8704.21.03  8704.21.99 8704.31.03  8704.31.99 8704.90.01
D) ORIGEN DE LAS MERCANCÍAS:	Todos los países.
E) DESTINO:	México
F) BENEFICIARIOS:	Los señalados en el Decreto para el apoyo de la competitividad de la industria automotriz terminal y el impulso al desarrollo del mercado interno de automóviles, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de diciembre de 2003 y sus modificaciones y el



**SUBSECRETARÍA DE INDUSTRIA Y  
COMERCIO  
DIRECCIÓN GENERAL DE COMERCIO  
EXTERIOR**

Acuerdo que determina las Reglas para la aplicación del Decreto para el apoyo de la competitividad de la industria automotriz terminal y el impulso al desarrollo del mercado interno de automóviles, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de junio de 2004 y sus modificaciones.

## **II. CRITERIOS DE ASIGNACIÓN**

Mecanismo de asignación: Asignación directa.

La asignación del cupo se realizará conforme a lo señalado en el Decreto para el apoyo de la competitividad de la industria automotriz terminal y el impulso al desarrollo del mercado interno de automóviles, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de diciembre de 2003 y sus modificaciones y el Acuerdo que determina las Reglas para la aplicación del Decreto para el apoyo de la competitividad de la industria automotriz terminal y el impulso al desarrollo del mercado interno de automóviles, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de junio de 2004 y sus modificaciones.

## **III. ASPECTOS NORMATIVOS**

Fundamento legal:

- Acuerdo que determina las Reglas para la aplicación del Decreto para el apoyo de la competitividad de la industria automotriz terminal y el impulso al desarrollo del mercado interno de automóviles publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de junio de 2004 y su última reforma publicada el 14 de abril de 2010.

DISPONIBLE EN:

[http://187.191.71.48/~oracle/SNICE\\_DOCS/cupounilateral\\_auto17PDF-cupo-unilateral\\_20180208-20180208.I.%20Reglas%20competitividad%20automotriz%20AL%2006012017.pdf](http://187.191.71.48/~oracle/SNICE_DOCS/cupounilateral_auto17PDF-cupo-unilateral_20180208-20180208.I.%20Reglas%20competitividad%20automotriz%20AL%2006012017.pdf)

- Decreto para el apoyo de la competitividad de la industria automotriz terminal y el impulso al desarrollo del mercado interno de automóviles publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de diciembre de 2003 y su última reforma publicada el 2 de febrero de 2017.

DISPONIBLE EN:

[http://187.191.71.48/~oracle/SNICE\\_DOCS/industria\\_automotriz\\_17PDF-automotriz\\_20180208-20180208.pdf](http://187.191.71.48/~oracle/SNICE_DOCS/industria_automotriz_17PDF-automotriz_20180208-20180208.pdf)