



**CONSEJO EMPRESARIAL MEXICANO DE COMERCIO
EXTERIOR, INVERSION Y TECNOLOGIA, A.C.**

FACILITACION COMERCIAL

*Consulta Nacional sobre Inhibidores, Problemática y Propuestas
para un Comercio Exterior Competitivo
DICIEMBRE 2015*

HOMOLOGACION HORARIOS

1.- Antecedentes:

No hay proyectos de nuevos puentes, ni cruces fronterizos en los próximos 10 años.

Ante la proyección del ritmo de crecimiento, aún moderado, del intercambio comercial México-U.S., hay saturación en las aduanas por lo que el cruce es lento y genera costos logísticos a las empresas

2.-Problemática:

Infraestructura actual es insuficiente,
Falta de coordinación y cooperación entre autoridades y entidades gubernamentales,
Lentitud en el despacho y cruce

3.- Propuesta:

HOMOLOGACION DE HORARIOS, DIAS FESTIVOS, SABADOS Y DOMINGOS.

Se ha venido observando que en algunas aduanas es importante homologar el horario de la aduana mexicana, con la aduana americana, en este caso la Aduana de Nuevo Laredo con la Aduana de Laredo World Trade Bridge tengan los mismos horarios, así como la coordinación con las autoridades que requieren inspeccionar la mercancía.

Esta solución, podría agilizar el cruce hasta en un 17% aproximadamente, donde no se requiere una gran inversión.

4.- Versión Pública:



FACILITACION COMERCIAL

*Consulta Nacional sobre Inhibidores, Problemática y Propuestas
para un Comercio Exterior Competitivo
DICIEMBRE 2015*

C-TPAT/NEEC-OEA

1.- Antecedentes:

No hay proyectos de nuevos puentes, ni cruces fronterizos en los próximos 10 años.

Ante la proyección del ritmo de crecimiento, aún moderado, del intercambio comercial México-U.S., hay saturación en las aduanas por lo que el cruce es lento y genera costos logísticos a las empresas.

2.-Problemática:

Infraestructura actual es insuficiente,
Falta de coordinación y cooperación entre autoridades y entidades gubernamentales, lentitud en el despacho y cruce

Las empresas que cuentan con programas de certificación como el C-TPAT y/o NEEC, no ven ningún beneficio, en los cruces porque al igual que los demás transportistas se tienen que formar en la fila, hasta llegar al carril fast.

3.- Propuesta:

C-TPAT / NEEC

(AHORA OPERADOR ECONOMICO AUTORIZADO)

Es importante ampliar la utilidad del carril fast o express, por lo que éste debe iniciar cuando menos 2 kilómetros antes de la aduana para que realmente funciones en el lado mexicano.

Para el caso de las aduanas donde existan 3 carriles, dedicar uno solo para Fast o Carril Express de esta manera, se sigue incentivando a las empresas para certificarse.



FACILITACION COMERCIAL

*Consulta Nacional sobre Inhibidores, Problemática y Propuestas
para un Comercio Exterior Competitivo
DICIEMBRE 2015*

TRANSITOS INTERNOS

1.- Antecedentes:

No hay proyectos de nuevos puentes, ni cruces fronterizos en los próximos 10 años,
Ante la proyección del ritmo de crecimiento, aún moderado, del intercambio comercial México-U.S., hay saturación en las aduanas por lo que el cruce es lento y genera costos logísticos a las empresas, Saturación de los autotransportes en las Aduanas

2.-Problemática:

Infraestructura actual es insuficiente,
Falta de coordinación y cooperación entre autoridades y entidades gubernamentales, lentitud en el despacho y cruce, además de que la regulación para los tránsitos internos hace que éstos sean muy costoso por el tipo de garantías que tienen que pagar.

3.- Propuesta:

TRANSITOS INTERNOS DE UNA ADUANA FRONTERIZA O PORTUARIA A UNA ADUANA INTERNA

Con objeto de que las mercancías que no sean de consumo directo, ni perecederos, que estén negociados en algún tratado, puedan circular de una Aduana Fronteriza o Portuaria a una Aduana Interior del país, el autotransporte debe llevar un “candado inteligente” de máxima seguridad capaz de comunicarse y enviar una alerta cada vez que alguien lo abra, así como saber la ubicación exacta del transporte en todo momento y rastrear su ubicación:

Las pruebas piloto que sugerimos son:

Nuevo Laredo - Aguascalientes / San Luis Potosí

Nuevo Laredo – León

Nuevo Laredo – Querétaro